貸借対照表

2025年3月31日現在

| ND電車領ニカルサイクサ | 2025年3月31日現任 | | | | | (光体, 四) |
|---|--------------|------------------|---------------|-------|--------------|-----------------------------------|
| NR電車線テクノ株式会社 | 次 | <u> </u> | 0) | 77.17 | | (単位: 円) |
| 【流動資産】 | 資 | 産 | V) | 部 | | |
| 現金及び預金 | | | | | | 144,321,783 |
| 完成工事未収入金 | | | | | | 66,913,362 |
| 未成工事支出金 | | | | | | 5,070,180 |
| その他流動資産 | | | | | | 7,663,057 |
| 流動資産合計 | | | | | <u>-</u> - | 223,968,382 |
| 【固定資産】 (有形固定資産) 建 物 車 両 運 搬 具 工 具 器 具 ・ 備 品 | | | | | | 4,499,644 426,000 7,521,302 |
| | | | | | | 7,531,302 |
| | | | | | _ | △ 6,719,093 |
| 有 形 固 定 資 産 合 計 (投資その他の資産) | | | | | | 5,737,853 |
| 繰 延 税 金 資 産 | | | | | | 22,485,732 |
| 長期保証金 | | | | | | 3,644,165 |
| そ の 他 | | | | | _ | 10,000 |
| 投資その他の資産合計 | | | | | _ | 26,139,897 |
| 固定資産合計 | | | | | _ | 31,877,750 |
| 資 産 合 計 | | | | | = | 255,846,132 |
| | 負 | 債 | \mathcal{O} | 部 | | |
| 【流動負債】 | | | | | | |
| 工事未払金 | | | | | | 4,327,988 |
| 未払金 | | | | | | 28,338,419 |
| 未払費用 | | | | | | 26,723,591 |
| 未払法人税等 | | | | | | 5,547,614 |
| 未成工事受入金 | | | | | | 903,650 |
| 預り金 | | | | | | 7,955,718 |
| 役員賞与引当金 | | | | | | 3,500,000 |
| 賞 与 引 当 金 | | | | | _ | 50,103,702 |
| 流 動 負 債 合 計 【固定負債】 | | | | | | 127,400,682 |
| 役員退職慰労引当金 | | | | | _ | 2,210,000 |
| 固定負債合計 | | | | | _ | 2,210,000 |
| 負 債 合 計 | | | | | | 129,610,682 |
| | 純 | 資産 | 筆 の | 部 | | |
| 【株主資本】 | 71.1 | <i>></i> ≒ /= | | H 1* | | |
| 資 本 金 | | | | | | 10,000,000 |
| 資 本 剰 余 金 | | | | | | |
| 利 益 剰 余 金 | | | | | | |
| 繰越利益剰余金 | | | | | 116,235,450 | |
| 利益剰余金合計 | | | | | | 116,235,450 |
| 株主資本合計 | | | | | _ | 126,235,450 |
| 【評価·換算差額等】 | | | | | _ | |
| その他有価証券評価差額金 | | | | | | |
| 純資産合計 | | | | | _ | 126,235,450 |
| 負債純資産合計 | | | | | = | 255,846,132 |
| | | | | | | |